

CMC RESCUE, INC.
APARTADO POSTAL 6870
SANTA BÁRBARA, CA 93160

(800) 235-5741 / (805) 562-9120
WWW.CMCRESCUE.COM

CMC RESCUE
INFORMES TÉCNICOS



UTILIZACIÓN DEL DESCENSOR TIPO 8 COMO PUNTO DE RECOGIDA

CMC Rescue ha recibido varias llamadas de clientes que solicitaban ayuda para resolver la cuestión de si es o no aceptable utilizar un descensor tipo 8 como punto de recogida. Durante muchos años, el descensor tipo 8 se utilizó como punto de recogida para aparejar anclas, líneas altas y camillas. Gracias a su gran orificio simétrico, constituía la mejor opción entre los equipos disponibles. Sin embargo, esa práctica se está dejando de lado por tres motivos:

- El producto se utiliza para un propósito para el cual no fue diseñado por el fabricante.
- El producto no fue evaluado para utilizarse como punto de recogida.
- En la actualidad, existen productos más adecuados: juntas tóricas y placas de anclaje.

La utilización de un producto para un propósito para el cual no fue diseñado por el fabricante puede hacer que la responsabilidad legal por cualquier daño derivado de ese uso recaiga en el usuario. En el ámbito del rescate, la situación es complicada ya que los rescatistas con frecuencia deben adaptar los equipos y procedimientos para cumplir con las necesidades de un determinado incidente. Por razones de responsabilidad legal, los departamentos deben utilizar el equipo adecuado para cada propósito a menos que exista un motivo imperioso para no hacerlo, como por ejemplo la reducción de peso en una mochila.

Los descensores tipo 8 varían en cuestión de materiales, formas y procesos de fabricación. Los más pequeños, los de aluminio estampado en caliente y diseñados para el alpinismo en rocas, probablemente no cuenten con la resistencia necesaria para el punto de recogida de un sistema. Eso constituiría un problema considerable si se utilizaran grandes mosquetones de acero para conectar el descensor de aluminio. Los descensores tipo 8 fabricados con placa de aluminio y los modelos de acero probablemente sean seguros en la mayoría de las aplicaciones.

Las aberturas de los descensores tipo 8 diseñados para rescates tienen el potencial de generar problemas cuando se enganchan mosquetones en el orificio más grande. Durante la operación normal, los sistemas de aparejos pueden cargarse y descargarse varias veces. Cuando se carga el sistema, existe la posibilidad de que el seguro del mosquetón quede colgado en una abertura. Si no se traba el seguro, probablemente se desconecte el mosquetón.

EVALUADO. APROBADO. CONFIABLE.

Las juntas tóricas de acero son una buena opción como punto de recogida debido a su resistencia y forma simétrica. También resulta más económico destinar una junta tórica como punto de recogida en lugar de un descensor tipo 8.

Diseñamos la placa de anclaje CMC Rescue como punto de recogida más eficaz para aparejar sistemas de anclaje. Gracias a la experiencia en las clases de la CMC Rescue School, sabemos que las placas de anclaje permiten instalar más rápidamente los sistemas y generan menos errores. El orificio grande actúa como punto de recogida. Los orificios pequeños facilitan la conexión y desconexión de los mosquetones que sostienen los descensores, las poleas y los enganches de las cuerdas. En la actualidad, existe una gran variedad de placas de anclaje y aparejos en el mercado. En función de su resistencia nominal, la mayoría de ellos deberían ser adecuados como puntos de recogida para líneas altas, anclas y camillas. El patrón de orificios hace que sean mucho más eficaces que un descensor tipo 8.

©2012 CMC Rescue, Inc. Reservados todos los derechos.